

ಈ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಸವಣೂರು ಘಟಕದಲ್ಲಿ 21 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸೇನಾ ಭರ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆ ಬರೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದು

2083 (2371) - ಶ್ರೀ ಕೌಜಲಗಿ ಮಹಾಂತೇಶ್ ಶಿವಾನಂದ (ಬೈಲಹೊಂಗಲ): ಮಾನ್ಯ ಬಂದೀಖಾನೆ, ಗೃಹರಕ್ಷಕದಳ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಮಾಪನಶಾಸ್ತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸೇನಾ ಭರ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಲಿಖಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ ಬರೆಯಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮದಿಂದ ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆ ಬರೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕನ್ನಡ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸೇನಾ ಭರ್ತಿಗೆ ಭಾಷೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಂಗತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕನ್ನಡ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಂಗತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಇ) ಯುನಿಯನ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಕಮೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ ಬರೆಯಲು ಅವಕಾಶವಿರುವಂತೆ ಸೇನಾ ಭರ್ತಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ ಬರೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗುವುದೇ;

ಈ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ ಬರೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕನ್ನಡ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದರಿಂದ ಈ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ;

ಶ್ರೀ ರಾಜ ಅಮರೇಶ್ವರ ನಾಯಕ (ಬಂದೀಖಾನೆ, ಗೃಹ ರಕ್ಷಕದಳ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಮಾಪನಶಾಸ್ತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಲಯ ಸೇನಾ ಭರ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು ಸೈನ್ಯ ಭರ್ತಿಗೆ ನೇಮಕಾತಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಕನ್ನಡವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಭಾಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಾಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಈ ವಿಷಯ ರಕ್ಷಣಾ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ) ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುವುದು.

ಕಳೆದ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯ

2084 (2374) - ಶ್ರೀ ಕೌಜಲಗಿ ಮಹಾಂತೇಶ್ ಶಿವಾನಂದ (ಬೈಲಹೊಂಗಲ): ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿರುವ ಲಾಭ ಎಷ್ಟು;

ಆ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಘಟಕಗಳು ಎಷ್ಟು; ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಘಟಕಗಳು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ; ಎಷ್ಟು ಘಟಕಗಳು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ; ವಿವರ ನೀಡುವುದು;

ಇ) ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಲಾಭದಾಯಕವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಯಾವ ವಿಶೇಷ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ್ ರೈ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 4 ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇವೆ. ಅವುಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ 2001-2002 ರ ಸಾಲಿಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಇದೆ.

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	ರೂ. 16.52 ಕೋಟಿ ಲಾಭ
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	ರೂ. 11.72 ಕೋಟಿ ಲಾಭ
ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	ರೂ. 18.19 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟ
ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	ರೂ. 26.70 ಕೋಟಿ ಲಾಭ

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಅದರ ಸಹೋದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ., ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ ಮತ್ತು ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 137 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. 2001-02ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ/ನಷ್ಟವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿದಾಗ 42 ಘಟಕಗಳು ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಿದ್ದು, 95 ಘಟಕಗಳು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆ. ಘಟಕವಾರು ಲಾಭ/ನಷ್ಟದ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ - 1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಘಟಕಗಳನ್ನು ಲಾಭದಾಯಕಗೊಳಿಸಲು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದವುಗಳೆಂದರೆ:

1) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಡಿ-5000 ಮಾದರಿಯ ಆಲ್ಟಾ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

2) ಸೇವೆ ಖಾತರಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಶಾಲ, ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಒಪ್ಪಂದ ದರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ. 1.00 ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11) ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಒಪ್ಪಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವಾದರಗಳನ್ನು ಶಾಲೆಗಳಿಂದ ಅಂಗೀಕೃತವಾದ ಪೋಷಕ ಸಂಘಗಳಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

12) ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಡೆಡ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

13) ಮಂಗಳವಾರ, ಬುಧವಾರ ಗುರುವಾರಗಳಂದು ಬಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಕಾದಿರಿಸುವವಿಗೆ ಈ 10.0 ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

14) ಒಪ್ಪಂದ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಪರವಾನಗಿ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ, ಕಾನೂನುಬಾಹಿರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಕ್ಯಾಬ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮಾಲೀಕರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜಾರೀ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

Depotwise profit/Loss for 2001-2002

KSRTC		NEKRTC		NWKRTC	
Bangalore (C) Division		Gulbarga Division		Hubli Division	
1 BNGI	6.35	1 GLBI	-133.49	1 HBL (M-1)	-59.04
2 BNGII	5.98	2 GLBII	-35.98	2 HBL (M-2)	5.01
3 BNGIII	99.49	3 GLBIII	-147.14	3 HBL (C-I)	-166.29
4 BNGIV	43.41	4 ALD	-50.25	4 HBL (C-II)	-118.92
5 KBS	1680.85	5 CHC	-81.83	5 DWD	-161.73
Bangalore (R) Division		Yadgir division		Haveri division	
6 AKL	46.30	1 YDG	-133.49	6 HVL (M-1)	118.99
7 KKP	14.00	2 SHP	-59.29	7 SNR	-6.88
8 CPT	-29.15	3 CHT	-31.64	8 SHKR	-87.64
9 DBP	-58.39	Bidar Division		9 RNB	-49.55
10 HRH	15.02	1 BDR	-250.22	10 HNG	-27.51
Tumkur division		2 HMD	-112.63	11 BYD	-59.12
11 TMK	-17.90	3 BKL	-112.19	Belgaum division	
12 KGL	-70.48	4 BLK	-100.84	12 BGM I	16.38
13 TVK	-102.57	Raichur division		13 KNP	-50.78
Kolar division		1 RCHI	-165.68	14 BGM II	10.67
14 KLR	-201.90	2 RCH II	-221.04	15 BGM III	-26.15
15 CNT	-143.37	3 LNIG	-266.57	16 BLH	-63.48
16 CBP	-119.87	4 SND	-120.15	17 SDT	-28.76
17 KGF	-130.81	5 MNV	-127.86	18 RMD	-64.72
18 SVP	-51.37	Koppal Division		Chikkodi Division	
19 BGP	-120.44	1 KPL	-93.61	19 CKD	31.35
20 MLR	-106.04	2 KSG	-112.64	20 RBG	-19.23

1	2	3	4	5	6	7	8
Mysore (a) division		3	YLB	-67.79	21	SNK	13.99
21 MYSCITY 1-181.96		4	GNG	-108.40	22	GKK	-40.67
22 MYSCITY 2 -35.43			Bellary Division		23	NPN	51.61
23 MYS 1 -13.70		1	BLRI	-145.38		Bijapur Division	
24 MYS 2 162.48		2	BLR II	-176.23	24	BJPI	1.83
Mysore (R)		3	HSP	-142.50	25	BJP II	-36.23
25 KRN -84.86		4	KGD	-155.46	26	JKD	24.22
26 GPT -20.28		5	KDG	-118.37	27	ATN	-133.13
27 MND -10.61		6	SRG	-18.24	28	IND	-142.12
28 HNS -55.46					29	SDG	-60.47
29 KLG 2.06					30	MDL	-62.58
30 MDR 1.01							
Hassan Division			BMTC			Sirsi Division	
31 HSN -99.09		1.		26.89			
32 CRP -133.11		2.		88.86	31	SRS	-218.34
33 RNP -52.55		3.		76.69	32	KMT	-137.09
34 HNP -111.22		4.		128.15	33	RNP	-47.42
Chickmagalore Division		5.		204.15	34	HYL	-52.93
35 CKM 31.33		6.		116.03	35	BKL	-57.68
36 ARS -95.62		7.		486.86	36	YLP	-64.98
37 SKP -31.22		8.		56.18		Bagalkot Division	
Mangalore Division		9.		306.76	37	BGK	-77.08
38 MNGI 82.45		10.		218.31	38	MDB	-64.18
39 MNG II -10.59		11.		339.60	39	BDM	-117.16
40 PTR -119.16		12.		95.41	40	ILK	-6.57
41 MRC -59.75		13.		176.68		Gadag Division	
42 DSL 57.97		14.		83.43	41	GDG	-147.65
43 CND 64.82		15.		128.93	42	MDG	-39.92
Davanagere Division		16.		105.48	43	RON	-157.69
44 DVG -35.78		17.		19.71	44	LXM	-97.09
45 SMG 61.90		18.		3.16	45	NRG	-107.92
46 CDG -71.19		19.		5.52			